



PROJET SPORTIF 2024

SOUS RÉSERVE DE VALIDATION DE LA FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE
DRIFT

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **DRIFT**

INTRODUCTION

/ Edito

Les membres de l'organisation ont le plaisir de vous présenter **le projet sportif 2024** du Championnat de France de Drift FFSA 2024. La discipline et le Championnat continuent leur évolution et nous avons donc décidé d'effectuer **plusieurs changements majeurs sur 2024 et 2025**. Dans cette notice, nous prenons soin de vous énoncer la méthodologie de candidature et de sélection.

Merci de le lire intégralement cette notice d'information avant de remplir votre « **Demande de candidature saison 2024** », formulaire accessible depuis l'espace concurrents du site web driftfrance.com. Celui-ci devra être renseigné avant le **vendredi 25 novembre à 20h**.

Vous **ne pouvez remplir ce formulaire qu'une seule fois**, pour une seule demande par pilote. Prenez le temps de le lire et de le compléter en **MAJUSCULES**.

Attention tout formulaire incomplet sera refusé. La qualité de renseignement de ce formulaire est votre première démonstration de motivation auprès du comité de sélection, soyez rigoureux.



POURQUOI SÉLECTIONNER ?



La volonté est de favoriser **la qualité à la quantité**.

A nos yeux, un championnat se déroule sur plusieurs courses avec assiduité, ainsi la **priorité est donnée aux pilotes qui participent à toutes les épreuves** et dont le niveau de performances Pilote/Voiture correspond aux **exigences d'une compétition de haut niveau**.

L'organisation (paddocks, piste, briefing, sportif etc) en est ainsi facilitée et de meilleure qualité si ce sont les mêmes pilotes qui sont présents tout au long de l'année.

A ce titre, les dernières saisons **2020, 2021, 2022 et 2023** organisées selon les principes énoncés ont été une réussite. Cependant, le plateau reste ouvert et préserve une élite sportive grâce aux relégations des moins bons performeurs de chaque catégorie.

3 pilotes Wildcard peuvent aussi être sélectionnés dans les catégories **ELITE, PRO** et **LOISIR** pour chaque course.



COMMENT SÉLECTIONNER

Un **comité de sélection du Championnat de France de Drift FFSA** est **garant du choix des pilotes retenus** pour la saison 2024.

Celui-ci est **composé des officiels du Championnat de France de Drift** (directeurs de course et juges) et de membres de l'organisation (direction, technique, média, communication, organisation).

Après la **clôture des candidatures** à la saison fixée au **24 novembre**, le comité de sélection se réunira pour statuer sur la liste des engagés pour la saison 2024, la direction du Championnat se chargera de **valider** ou **refuser la candidature** par mail durant le mois de **décembre 2023**.





LE COMITÉ DE SÉLECTION 2024



**JÉRÔME
VASSIA**



**MAXIME
TERRILLON**



**WILFRIED
ROY**



**NUNO
DA SILVA**



**SIMON NUNES
DA SILVA**



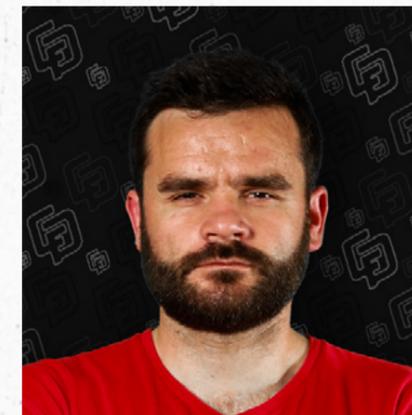
**ARMAND
FAURE**



**YOGI
PASCAUD**



**ADRIEN
DUMONT**



**LUIGI
TIMELLI**



S'ENGAGER AU CHAMPIONNAT

- ▶ En 2024, le **nombre total** de pilotes est **limité à 70 participants** inscrits à la saison. **3 wildcards** par catégories et par épreuves sont délivrées.
- ▶ Les **sélections sont faites** en fonction du **palmarès** des pilotes candidats, de leur **pilotage**, de la **qualité technique** et **esthétique de leurs véhicules** et des **classements antérieurs**. Le comité de sélection a développé un audit en étroite collaboration avec les différents organisateurs de trackdays en France (Drift'n Fun, Old School, Xtrem Drift, Slide, MMB etc)
- ▶ **Tous les pilotes** inscrits au Championnat complet doivent être **licenciés FFSA**.
- ▶ **Tous les pilotes acceptent le droit à l'image** pour toutes les **photos** et ou **vidéos promotionnelles** ou **commerciales** du Championnat de France de Drift et/ou de ses partenaires.
- ▶ Si le pilote est **en ballotage**, de **retour au Championnat**, ou **nouveau**, **remplir ce formulaire ne constitue pas une inscription définitive**, toutes les demandes sont **étudiées par le Comité de sélection**.
- ▶ Les **3 premiers** de chaque catégorie **Loisir / Pro / Elite** au classement 2024 ont **leurs inscriptions** au Championnat pour **la saison 2025 offertes**.
- ▶ Le **paiement de l'engagement** est **exigé** pour le **15 février**, si celui-ci n'a pas été finalisé, la place sera transmise au premier pilote sur la liste d'attente.
- ▶ **En cas d'abandon** ponctuel ou annuel, **aucun remboursement n'est possible**.

ENGAGEMENT WILDCARD

- ▶ Les engagés **wildcards** peuvent prendre un **Titre de Participation** à l'épreuve.
- ▶ **3 engagements** wildcards **par catégorie** et **par épreuve** peuvent être délivrés par épreuve.
- ▶ Pour les **Wildcards**, les **candidatures seront ouvertes** en **février** avec un **formulaire spécifique** et le comité rendra ses délibérations au **plus tard courant mars**.



LES CATÉGORIES



LOISIR

RUNS SOLOS / QUALIFICATIONS

4 à 6 courses

6 à 8 pilotes inscrits
pour la saison complète

Equipement pilote **homologué**
FFSA-FIA obligatoire

Casque, cagoule, combinaison, gants

Pneumatiques AR limités à 225mm

*Toutes marques code DOT ou E (homologués route)
Idem PRO/ELITE*

Voitures autorisées dans le respect du
règlement technique LOISIR

Possibilité de WildCard à la course selon les cas

PRO

BATTLES - QUALIFICATIONS + TOP 16

5 à 7 courses

20 à 22 pilotes inscrits
pour la saison complète

Equipement pilote **homologué**
FFSA-FIA obligatoire

Casque, cagoule, combinaison, gants

Pneumatiques AR limités à 245mm

*Toutes marques code DOT ou E (homologués route)
Idem PRO/ELITE*

Voitures autorisées dans le respect du
règlement technique PRO ELITE

Possibilité de WildCard à la course selon les cas

ELITE

BATTLES - QUALIFICATIONS + TOP 32

5 à 7 courses

36 à 40 pilotes inscrits
pour la saison complète

Equipement pilote **homologué**
FFSA-FIA obligatoire

Casque, cagoule, combinaison, gants

Pneumatiques AR limités à 265mm

*Toutes marques code DOT ou E (homologués route)
Idem PRO/ELITE*

Voitures autorisées dans le respect du
règlement technique PRO ELITE

Possibilité de WildCard à la course selon les cas

CATÉGORIE SUPPRIMÉE AU SEIN DU CFD
LE 1ER JANVIER 2025

S'ENGAGER EN CATÉGORIE

ELITE 40 PARTICIPANTS

► La catégorie et le titre de Champion de France ELITE sont maintenus et engagent **les meilleurs pilotes du Championnat**. Aussi, un niveau technique supérieur des véhicules est attendu.

► Les pilotes peuvent désormais choisir de **candidater à la catégorie ELITE** dès leur **première participation**. Le **comité recommande** toutefois de **privilégier** une candidature en catégorie **PRO** dans un premier temps.

► En catégorie ELITE, les **32 meilleurs pilotes** toutes catégories confondues en 2022 sont **prioritaires** pour un engagement à la saison dans cette catégorie reine.

► Les **pilotes 2023 classés après la 32^{ème}** place sont en **ballotage** pour un engagement à la saison et seront confrontés aux nouvelles candidatures.

► Le **comité de sélection** peut se **réserver la modération des candidatures** et la recommandation de changement de catégorie si nécessaire.





LES PILOTES ELITE

PRIORITAIRES

1	J. BANET	12	H. LAVEDAN	23	J. GERMAIN
2	K. JOZOU	13	A. ROCCI	24	L. FOUREL
3	M. LOCATELLI	14	A. SILVA	25	S. NEZONDET
4	A. FRANCOIS	15	N. JOUARD	26	F. LAGALICE
5	M. PERROTTET	16	G. JOUAN	27	J. FOUREL
6	Y. BUISSON	17	J. LAPELOSA	28	V. FERREIRA
7	S. LEIBER	18	N. PINTO	29	F. PIRES
8	J. ESTEBAN	19	F. HOUIVET	30	F. ADAM
9	D. FRECHET	20	L. NIKITIN	31	A. JAHAN
10	S. YAZID	21	W. DELAGRAINGE	32	G. GLEYO
11	G. BOURGOIN	22	R. ANDRIEUX		

S'ENGAGER EN CATÉGORIE

PRO

22 PARTICIPANTS

► La **catégorie PRO** devient une **catégorie à part entière** avec les **mêmes normes techniques** qu'en **catégorie ELITE** à l'exception de la taille des pneumatiques arrières qui est limitée à 245/45.

► Dès **2024**, cette catégorie fera l'objet d'un **nouveau titre de Champion de France** (demande en cours auprès de la FFSA).

► Une compétition dédiée avec un **TOP 16** et un **classement spécifique** seront mis en place.

► Les **3 premiers** pilotes **LOISIR 2023** **montent automatiquement** en catégorie **PRO** en 2024.



S'ENGAGER EN CATÉGORIE

LOISIR

8 PARTICIPANTS

► La **catégorie LOISIR** est **maintenue pour la saison 2024** mais sera supprimée du Championnat de France de Drift FFSA dès la saison 2025.

► Les pilotes de la **catégorie LOISIR** sont détectés selon leur palmarès, expérience, pilotage, voiture, ancienneté, recommandations

► **Un projet de Coupes de France régionales** est en cours d'élaboration pour développer l'accessibilité à la discipline et la multiplication de compétitions Drift en France.



QUAND ?

Le Championnat de France de Drift FFSA est prévu sur **5 à 7 courses** en **ELITE** et **4 à 5 courses** en **PRO** et **LOISIR**.

Le calendrier n'est **pas encore finalisé officiellement** et le sera rapidement. La direction du Championnat attend les informations du Drift Masters GP afin d'**éviter** si possible toute **superposition** de dates.

À ce jour, **5 week-end de course sont déjà planifiés**. Le Championnat souhaite organiser un événement pendant l'été et ajouter une date supplémentaire pour **monter le calendrier à 6 meetings**, Pour 2024 et à ce jour, les lieux sont :

Val d'Argenton

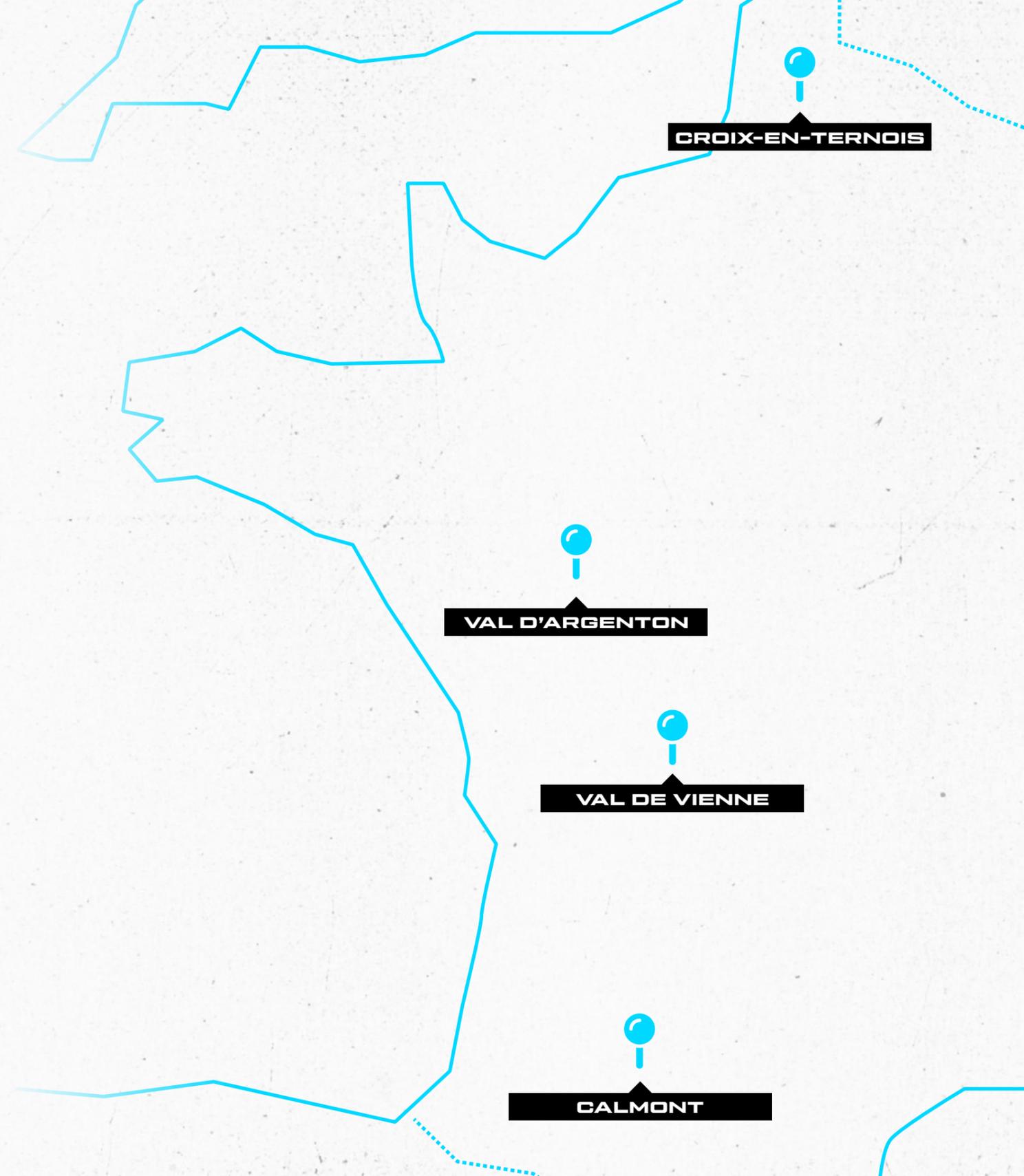
Calmont

Croix en Ternois

Val de Vienne

Chaque meeting sera désormais **un simple round** et aura une amplitude de roulage du **vendredi au dimanche** quand les 3 catégories sont présentes.

Un engagement financier sera fait sur la base des dates validés, toutefois chaque pilote inscrit à l'année s'engage à venir sur l'ensemble du calendrier qui sera publié et validé par la FFSA. Toute modification faite sur les dates et lieux n'engage aucun dédommagement ni remboursement de la part du Championnat.





NOUVEAU FORMAT

NOUVEAU PLANNING

CIRCUITS

JEUDI	14h00 à 20h00	Accueil - Ouverture paddock
VENDREDI	08H00 À 08H30	Briefing Pilotes
	09H00 À 12H00	Training LOISIR PRO ELITE
	14H00 À 18H00	Training LOISIR PRO ELITE
	18H30 À 19H00	Briefing Pilotes
SAMEDI	09H00 À 10H00	Training LOISIR PRO
	10H00 À 12H00	Qualifications LOISIR PRO - Podium LOISIR
	12H00 À 14H00	Break
	14H00 À 15H00	Training ELITE
	15H00 À 18H00	Qualifications ELITE
DIMANCHE	09H00 À 10H00	Training Battles PRO ELITE
	10H00 À 12H00	TOP 16 PRO - Podium PRO
	12H00 À 14H00	Break
	14H00 À 18H00	TOP 32 ELITE - Podium ELITE



NOUVEAU FORMAT

NOUVEAU PLANNING

TOUGE

VENDREDI	08H00 À 08H30	Briefing Pilotes
	09H00 À 12H00	Training PRO ELITE
	14H00 À 18H00	Training PRO ELITE
	18H30 À 19H00	Briefing Pilotes
SAMEDI	09H00 À 10H00	Training ELITE
	10H00 À 12H00	Training PRO
	12H00 À 14H00	Break
	14H00 À 15H00	Training ELITE PRO
	15H00 À 16H30	Qualifications PRO
	16H30 À 18H00	Qualifications ELITE
DIMANCHE	09H00 À 10H00	Training Battles PRO ELITE
	10H00 À 12H00	TOP 16 PRO - Podium PRO
	12H00 À 14H00	Break
	14H00 À 19H00	TOP 32 ELITE - Podium ELITE



POUR RAPPEL

Nous invitons tous les candidats pilotes à bien **vouloir lire intégralement le règlement sportif du Championnat de France de Drift FFSA 2024** avant de finaliser son inscription (celui-ci est accessible sur l'espace concurrents du site driftfrance.com)

Nous prenons toutefois soin de vous rappeler quelques **éléments qui changent pour cette nouvelle saison** :

▶ Catégories **ELITE** , **PRO** et **LOISIR**: utilisation **OBLIGATOIRE** du **Bio Éthanol E85**.

▶ La **double monte** sera supprimée au **1er janvier 2025**.

Elle est pour le moment autorisée en Essai, Qualifications et Top 32. Toutefois si les 2 pilotes concernés sont qualifiés en TOP 16 PRO ou TOP 32 ELITE, l'équipe devra choisir un unique pilote participant.

▶ **Extincteur manuel 2kg obligatoire** dans toutes les catégories. Extincteur automatique recommandé.



FORMULAIRE D'INSCRIPTION 2024 OBLIGATOIRE